

Cykelferie 2011

Rhinen



2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Torsdag, den 16. juni:

Turstart på en regnvejrsdag – Fri fra arbejde kl. 15 og det er tid til at pakke bilen med cykler og bagage. Vi startede turen mod Padborg lidt i 18 og forventningerne var høje. Aftensmaden fik vi på Sdr. Omme kro. God mad til aldeles rimelig pris (248 kr.) Nu gik det videre sydpå, der var masser tid så vi rundede lige en tur over til Pötsch for at proviantere til togturen samt øl og sodavand til at tage med hjem.

Bilen parkerede vi hos IDS i Padborg, som har en lukket, og overvåget parkeringsplads (pris 30 kr. / døgn). Cyklerne blev pakket med bagage, og efter en kort cykeltur, stod vi på perronen og ventede på toget.



Der var god tid til, at komme på toget. DSB lokomotivet skulle skiftes med en frisk fra DB og det tager jo lidt tid. Dejligt at vi ikke starter turen med at stresse.

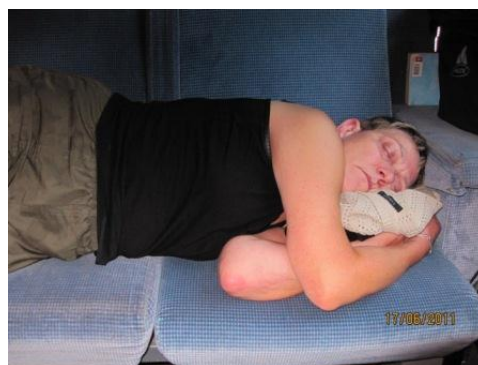
Som sædvanligt var pladsnumrene til cyklerne optaget, men så tog vi da bare to andre, hvilket heller ikke gav nogen problemer. PS – Det indre marked er ikke slået igennem for cykler. De skal naturligvis have deres egne ”internationale billetter” som Deutsche Bahn selvfølgelig havde sørget for at medsende. Et større værk med billetter til det ene og det andet. Samlet pris inkl. Returbilletter 252 €.

Det bedste ved denne togtur - er helt klart, at vi IKKE skal skifte under vejs. Det ved man. Når man har prøvet det. Så kommer pulsen op på ca. 200 ☺

Vi fandt vores kupe, der var indtaget af en tamilsk familie fra Fredericia. De skulle til MEGA bryllup ved noget familie i Frankfurt. Nå der var jo også plads til os. Toget kørte til Flensburg hvor vi holdt meget lang tid på stationen. Vist nok noget med en personpåkørsel.

Vi besluttede at finde restaurant vognen og fejre at vi nu var på toget og vi først skulle af i Basel om mange timer. Vi fandt restauranten efter at have gået igennem mange vogne. Det var en hyggelig restaurant med borde og hyggelys. Der slog vi så noget tid ihjel med lidt natmad m.v. I kupeen forsøgte vi at få lidt søvn. Det lykkedes næsten.

Toget ankom omkring kl. 8 til Frankfurt og vores medpassagerer stod af. Nu kunne vi slænge os på et sæde hver resten af vejen.



Noget forsinket ankom vi til Basel. Vi var mange turcyklister, der skulle af her, og ved fælles hjælp gik det smertefrit med, at komme af toget.

Vi besluttede os for at se Basel før vi igen forlod Schweiz for at køre nordpå. Det er en flot by med mange flotte huse og en hyggelig gågade, som vi så lidt af. Rådhuset er en fantastisk flot bygning med mange fine detaljer.



2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Münster katedralen så vi også, den er meget flot udvendig, men indvendig lidt ordinær (ja man bliver jo svær at imponere efterhånden).



Så var der jo lige det lille problem med pengene. Vi fik lyst til lidt at spise og fandt en bod, der solgte lækre flutes. Dem blev der bestilt to af. Betalingen blev en 20 € seddel. Nu gik det op for os, at nu ville vi få lommerne fyldt med Schweiziske franc, hvilket vi slet ikke havde lyst til. Eneste måde at løse problemet på var, at bytte de to flutes med vores pengeseddel, med en sur ekspedient til følge.

Vi fandt hurtigt cykelvejen og kørte mod Tyskland, her ville vi så købe noget frokost og få de ”rigtige” byttepenge.



Nu skal vi bare med strømmen de næste to uger og vi glædede os rigtig meget. Først når man har prøvet det, ved man hvor dejligt det er. Eneste aftale er med DB i Duisburg om to uger.

Vejret var fint – Sol og lidt skyer, ca. 25 grader. Vi cyklede langs floden og kort efter passerede vi den tyske grænse. Selv om Schweiz er med i

Schengen er der toldere på grænsen. De gjorde nu ikke os noget, vi kørte bare forbi.

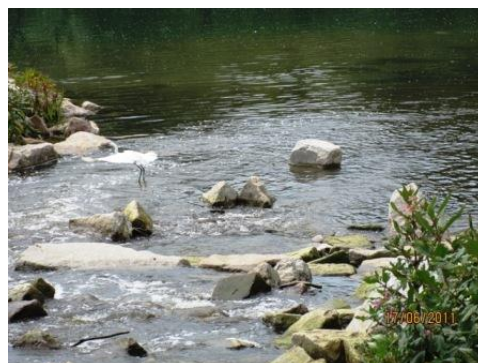
LIDL fik lov til at sælge os frokosten. Lidt grønt, lidt flydende, lidt pålæg og brød. Vi har jo ikke noget køleskab. Der er ikke noget bedre end en ”gør-det-selv” frokost i naturen, gerne med lidt udsigt og det er der masser af.



Vi fortsatte på cykelruten, som er godt skiltet. Turen i dag var ikke så lang og vi glæder os allerede til at finde et godt sted, at bo.

Til vores overraskelse mødte vi mange andre cykelturister i løbet af dagen. Vi er jo ikke rigtig kommet ind i ferieperioden, men der var altså mange andre, der havde fået den gode ide, at cykle langs Rhinen, både samme vej som os, og mod syd.

Rhinen er et stort naturområde. På begge sider af floden er et bredt grønt bælte, der er et eldorado for fuglene. Hvis du kigger godt efter kan du se en fugl, som sikkert fisker i et vandløb vi passerede.



2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Et andet sted var det os, der måtte have fødderne i vand. Vi havde overset en omkørsel og måtte derfor have skoene af og vade over et lille vandløb, men det var dejlig køligt for fusserne.



Dagens mål var Neuenburg som lå i kort afstand fra floden. Vi kørte forbi turistinformationen, der havde lukket for i dag. Pyt – vi gik ind på et nærliggende Gasthof og spurgte om, der var et ledigt dobbeltværelse. Det var der ikke, men vi fik en fortegnelse over alle overnatningssteder i byen og snart havde vi fundet Hotel Weises Kreutz.

Efter at have parkeret cyklerne i hotellets hjemmebrænderi og sat bagagen på værelset gik vi ud i gårdhaven og nød noget koldt at drikke.



Herefter et tiltrængt bad. Aftensmaden fik vi indendørs for det regnede. Efter at have studeret menukortet, spurgte Karen servitricen om hvad de to, der havde siddet ved siden af os, ude i gårdhaven, havde spist – Vi ville gerne have noget mægen til. Det fik vi og det smagte godt.

Pris for overnatning: 70 € Kørte kilometer: 43 Vejret: Sol og skyer. 25 grader
--

Lørdag, den 18. juni

Efter en god nats søvn, hvor vi kunne ligge udstrakte i en god seng, fik vi et godt morgenmåltid og kaffe på termoflasken. På værelset kunne vi ikke få vandet koldt, så vi spurgte om vi kunne få vandflaskerne fyldt i køkkenet. Pigen sagde, at vi kunne tage det i brønden ude ved vejen, det var koldt. Det gjorde vi så.



Det er lørdag og der er markedsdag i byen. Gaden uden for hotellet er fyldt op med salgsvogne med alt fra skærebrætter, børster, tøj, pulversupper og lagkager. Sjovt at se udvalget, der er noget anderledes end på torvet i Herning.



Cykelvejen var rigtig god, jævn og fast grusvej, der fulgtes med Rhinen. I denne del af floden sejler der ingen skibe (kun lystbåde) de store både sejler på Canal d'Alsace der løber på den franske side.

Dagens mål er Rheinhausen, ca. 60 km længere mod nord. Vi har valgt at køre på den tyske side fordi cykelruten går langs floden. På den franske side går det lidt i zigzag. Vejret er tørt men overskyet og lidt køligt fra morgenen af.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Efter 10 km. holder vi den obligatoriske kaffepause med ”en lille en” til. Herefter gik det videre og efter 30 km er vi nået til Breisach, som vi kørte ind i. Her var der også marked og vi benyttede lejligheden til, at proviantere til frokosten i salgsvognene. Herligt med friske grøntsager, hjemmelavet pate og pølser. En flaske hvidvin jagtede vi rundt i byen uden held. Da vi kom tilbage til torvet var der en vinhandel lige på den anden side af vejen. Ja ja så fik vi også set Breisach. Tilbage til floden hvor vi hurtigt fandt en bæk med den flotteste udsigt til mange både på vandet.



PS – Vinen var naturligvis fra Baden, der laver glimrende vin. 200 meter længere mod vest heder det Alsace, så hvorfor ikke.

Vinden var med os og vi susede af sted. På et tidspunkt holdt vi ind ved en lystbådeklub og spurgte om vi kunne købe en øl og et glas vin. Nej det er en klub, kun for medlemmer var svaret. Nå ja det havde vi aldrig prøvet før, så vi kørte videre.

På kortet kunne vi se, at der var en spændende rute langs Canal d' Alsace på den franske side. Vi fulgtes i et stykke tid med en stor flodpram og da vi passerede en sluse på kanalen ventede vi på flodprammen, som skulle sluses ned.

Den fyldte hele slusekammeret, lidt utroligt at man kan styre en sådan lang båd bestående af 4 pramme, der er bundet sammen. Vi gættede på båden blev sænket 15 meter.



Vi kørte ind i Diebolsheim, en lille by hvor vi fandt en pension med en seddel på døren. Vi kunne ikke læse hvad der stod (fransk) så vi spurgte et par unge mennesker om der var et sted at bo i byen. De pegede på huset, med sedlen på døren og vi forklarede på engelsk, at vi ikke kunne læse beskeden. Den unge mand blev sendt ned for, at læse sedlen. Han kom tilbage og fortalte at vi kunne ringe. Hvor bragte det os lige hen? Vi besluttede at fortsætte til Rinau 5 km. længere fremme, men stadig på den franske side. Vi trillede ind i byen og fandt hurtigt et lille hotel, der lige passede til os. Snart efter sad vi i krostuen og nød et par kolde drinks før det obligatoriske bad.



Tyskerne kalder det Elsas og alle vi mødte kunne tale tysk. 100 års tysk herredømme sætter sine spor. Vi fik lækker aftensmad med en flaske Alsace vin til. Herefter en god seng at sove i, men der var ingen dyner – kun tæpper, det skal man altså vænne sig til.

Pris for overnatning: 60 € Kørte kilometer: 69 Vejret: Overskyet og byger (medvind)

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Søndag, den 20. juni

Dagen startede med fransk morgenmad, der ikke ligner det tyske. Flutes, croissant, smør og marmelade. Hertil kaffe og juice.

Vejret var overskyet og lidt køligt. En ældre lokal så at vi stod med bare ben, hvilket han syntes var helt skørt. Vi svarede ham at vi jo var ”Dänisches Vikinger” hvilket han morede sig over. Han sagde at vi kunne køre på landevejen langs Rhinen på den franske side, helt til Strasbourg. Vi valgte dog at tage færgen over på den tyske side, hvor der var cykelsti. Det er rart at være fri for bilerne.



Dagens mål er Kehl der ligger lige over for Strasbourg. Faktisk er de to byer næsten groet sammen. Vi cyklede på floddigets grussti med vinden i ryggen. Det så ud til at skyerne ville forsvinde. Efter kaffepausen var vi så friske, at vi overså et skilt, hvorpå der stod blind vej, også for cykler. Nå ja - så måtte vi bare køre de 3 km. tilbage igen (i modvind) så det lærer man af.

Et sted på kortet var der sat et ”?” som vi ikke helt lige forstod, derfor kørte vi uden om dette sted, men kunne vi se at en lang omvej ventede os. Vi vendte om og kørte ind i det ”farlige” område, der var en grusgrav. Vi kørte rundt mellem grusbunker, transportører og maskiner. Først da vi så spor af cykeldæk i sandet, troede vi, at vi var på rette vej. Kort efter var vi igen på cykelruten. Godt der ikke blev arbejdet om søndagen, så var vi sikkert blevet jaget ud.

Når vi møder fodgængere på cykelstien, så er vi i nærheden af en by. Sådan var det også da vi nærmede os Kehl. Vi havde ikke provianteret fordi butikkerne var lukkede og heller ikke mødt noget

hvor vi kunne få frokost. Menuen var derfor rester fra i går, hertil glimrende postevand fra Rhinau. Vi gjorde holdt ved en flot campingplads i udkannten af Kehl, her fik vi en kold øl og et glas hvidvin (dejligt).

Lidt længere mod centrum kom vi forbi vandrerhjemmet, der så fint ud. Desværre kunne vi først tjekke ind kl. 17 og klokken var kun 14. Derfor kørte vi videre mod centrum. Vi fandt hotel Rosengarten, et hyggeligt sted. Lidt dyrt, men det er sikkert fordi vi er i nærheden af Strasbourg.

Værten kunne staks høre at vi kom fra Danmark, hvilket vi undrede os over. Tyskerne plejer at tro vi er hollændere. Han kunne høre det på den måde vi sagde ”S” på. Der kommer jo mange gæster fra alle europæiske lande her, sagde han. Åh ja EU parlamentet ligger jo her.

Vi bestilte 2 overnatninger og fik et godt værelse med balkon mod en park. Aftensmaden blev pizza m.v. Næste dag skulle vi en tur til Strasbourg og se lidt på byen.

Pris for overnatning: 90 €

Kørte kilometer: 44

Vejret: Overskyet og siden sol. 20 – 22 grader.

Mandag, den 21. juni

Efter en god nat i en seng med dyne, fik vi et fint morgenbord og vi er klar til at cykle til Strasbourg der ligger ca. 7 km væk.

Vi fulgte cykelstien, som på et tidspunkt var spærret pga. vejarbejde. Det er ikke vores livret at køre sammen med bilerne, slet ikke når der er mange af dem. Servitricen der lukkede vores cykler ud sagde, at vi skulle sørge for at låse vores cykler forsvarligt i Strasbourg fordi, der var mange, som fik stjålet deres cykler. Forklaringen skulle være, at der er mange studerende i byen. Godt vi har en Wirelås med, så hvis de ville have vores cykler, skulle de også tage en stor lygtepæl med (hehe).

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Vi kørte efter kirketårnet, der var synlig langt væk. Det kan man godt forstå, når man ser den på tæt hold.



Imponerende bygningsværk som man kun kan beundre. Det er faktisk næsten umuligt at fotografere den. Her er noget, så må du selv forestille dig resten.

Efter at have gået rundt i byen nogen tid, syntes Karen, at vi skulle tage på en kanal rundfart, så fik vi set lidt mere af byen. Det var en spændende tur med udleverede øretelefoner og valgfri sprog. Vi valgte engelsk.

Bl.a. kom vi forbi EU komplekset, der er meget stort. Nødvendigt bureaukrati, kan man kalde det.

Vi spiste italiensk til frokost. Karen fik skrevet de obligatoriske postkort før vi cyklede hjem til hotellet. Resten af eftermiddagen brugte Karen i parken overfor med sin bog og jeg fik en morfar (dejligt).



Aftensmaden var aspargessuppe og jagersnitsel og den fik vi på et lille hotel i nærheden.

Strasbourg var en oplevelse, der godt kunne bruges mere tid på. Det må blive en anden gang.

Pris for overnatning: 90 €

Kørte kilometer: 14

Vejret: Overskyet og sol og en byge 20 – 22 gr.

Tirsdag, den 21. juni

Efter en god nats søvn og morgenmad, hvor vi selv leverede det ”manglende” rugbrød (dejligt).

Inden vi forlod Kehl besøgte vi et stort indkøbscenter med alle mulige dejlige specialiteter, man bliver nemt fristet, men vi skal jo selv slæbe det. Det blev til kun til det obligatoriske indkøb.

Vi cyklede ud af Kehl i dejligt vejr, lidt lummert. Temperaturen i dag skulle komme op på 28 grader og det tror vi også den gjorde. Vi fandt hurtigt cykelvejen og satte kursen mod Karlsruhe med vinden i ryggen (igen).



Dagens etape var sat til 55 km. hvilket vi nemt kunne køre. Der var bare det problem, at en regnefejl havde indsneget sig i turplanen. Der var 85 km. i stedet, hvilket vi ikke nåede. Vi kørte på fine grusstier og vi strøg bare nordpå.

En pause med optankning af væskedepoterne ved en af de mange færger. Vores plan var at tage færgen over på den anden side, men færgen sejlede ikke før kl. 17 så den plan blev droppet og vi fortsatte på den tyske side. Vi mødte mange flodpramme.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Der var nogle mørke skyer og efter et stykke tid kom der en byge, som hurtigt var ovre igen.



Ved Iffezheim kom vi til en sluse, der var travlt optaget af at sluse både op og ned. Vi valgte dog at se lidt nærmere på den lille Imbiss ved siden af.



Underligt at se containerne ”forsvinde” ned bag hækken.

Vi kiggede lidt på kortet, der var en alternativ rute, der gik væk fra floden og igennem nogle småbyer, den valgte vi at tage. Da vi nåede til Plittersdorf fandt vi Gasthof Anker, der blev vores overnatningssted. Efter et bad var vi som genfødte, det havde været varmt i dag. Jeg benyttede lejligheden til at vaske mit cykeltøj og det var tør næste morgen.

I krostuen var der en noget avanceret kamin, den havde to indbyggede bænke, som må have været dejlige at sidde på en kold vinterdag. Nu er det vist mere til pynt.



Efter et godt måltid gik vi i seng. Vinduet stod på klem for det var lummert. Vi vågnede ved et kæmpe brag og et lysglimt. Det var godt nok tæt på sagde vi til hinanden. Om morgnen viste det sig, at det var et kuglelyn, der havde ødelagt noget af el installationen. Værten og hans kone var helt rundt på gulvet. Godt der ikke gik ild i huset.

Pris for overnatning: 60 € Kørte kilometer: 56 Vejret: Sol, byger og 28 grader.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Onsdag, den 22. juni

Vi fik en super morgenmad med æg og alting. Kaffekanden fik vi også fyldt. Konen kom med poser og servietter, så vi kunne smøre en madpakke til turen. Det gjorde vi så.

Vores plan var at tage færgen over på den franske side, men den sejlede ikke. Vi kørte så på den tyske side hvor ruten gik lidt væk fra floden, men så kunne vi også se lidt andet. Dagens mål var Otterstadt, men det når vi nok ikke. Vi døjer stadig med ”regnefejlen”.

Det er varmt og ingen vind, så der skal meget vand til. Bænke er der ikke mange af i dag, men efter 10,5 km var der én. Her fik vi vores kaffe (dejligt). Ved Neuburgweier tog vi færgen over på venstre siden, som nu også er tysk. Frankrig har vi lagt bag os.



Vi valgte en alternativ rute til Wörth og undervejs provianterede vi ved en EDEKA. Da vi kom til Wörth havde vi lidt problemer med, at finde tilbage på cykelruten. En ældre tysker standsede og spurgte om vi behøvede hjælp. Vi forklarede vores problem og han sagde, at vi bare kunne følge efter ham. Han var også turcyklist og havde kørt mange af de ruter, som vi også har kørt. Vi snørklede os rundt i små villakvarterer og et stykke uden for byen sagde han, at vi bare skulle fortsætte ca. 3 km. dreje til højre, køre over motorvejen. Cykelruten kom lige derefter. Det gjorde den da! – Vi har mødt mange hjælpsomme tyskere.

Vi fandt en bæk ved ruten, ude midt i en skov. Her ville vi spise frokosten. Et par ældre herrer kom på deres havelåger, de kom fra Kollund ved Kruså, ja verden er lille.

Der drev nogle mørke skyer og efter et stykke tid, kom der et par dryp. Vi pakkede bagagen ind og fandt vores regnslag. Kort efter væltede det ned med vand. Her sad vi midt i en skov i vores regnslag imens uvejret bragede løs. Lidt hyggeligt. Efter ½ time var det næsten tørvejr og vi fortsatte mod vores nye mål Germersheim. Det sidste stykke fik vi en byge mere og vi kørte i læ på bandgården, til det igen var tørt. I centrum fandt vi Hotel Post. Aftensmaden fik vi på en græsk restaurant – God mad.

PS – I Germersheim har Mercedes Benz deres central reservedelslager, der på kortet så stort ud.

Pris for overnatning: 70 € Kørte kilometer: 59 Vejret: Overskyet, byger og 22 grader.

Torsdag, den 23. juni

Efter en god nats søvn og et fint morgenbord gik det nu mod Speyer (hvor Mercedes Benz bygger lastbiler) Vejret var lidt køligt fra morgenen af. Efter de første 10 km var det tid til kaffe, men der var ingen bænke. Det blev til stående kaffepause.

Da vi kom til Speyer, ville vi købe ind, men alt var lukket. Det var katolsk helligdag og byen var spærret af pga. en proposition.



Vi kørte bag efter en lokal cyklist, der kendte alle smutvejene uden om menneske mængden.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Vi var på vej mod Ludwigshafen hvor vi ville spise frokost. I bymidten fandt vi en cafe og vi fik en toast.



Næste mål var Worms hvor vi ville overnatte. Når man siger Ludwigshafen, siger man også BASF. Vi kørte lææænge langs deres frabriksanlæg. Da vi kom til parkeringspladsen for firmacykler måtte vi lige have et billede i kassen. Har aldrig set så mange cykler på et sted, og alle var røde.



Mange tyskere benyttede dagen til en cykeltur. Vi kom forbi en skovhytte med servering.



Det så hyggeligt ud og vi stoppede. Det var et sted, drevet af pensionister og de havde travlt både i køkkenet og serveringen. Det store hit var Wein-

schorle, der består af hvidvin tilsat danskvand. Det smagte meget godt.

Der var orden i logistikken. Først betalte du det du ville have, derefter stillede du dig i køen ved to ældre herrer, der skænkede øl og vin op. Når din køkkenbestilling var klar, blev dit nummer råbt op i højttalere. Sjovt at betragte.

I Worms forsøgte vi os på en "infostander" hvor vi fandt vandrerhjemmet. Her var der dog ikke plads til os, men de anbefalede et hotel ved siden af domkirken. Der fik vi et dejligt værelse med en lille balkon. To kolde fra køleskabet nød vi i det fine vejr på balkonen.



I en turistbrochure skrev de "Worms er andet end Lutter" men det fylder rigtig meget, at det var her Martin Lutter skulle forsvare sine 95 teser i 1521. Når man ser på det, så var det godt nok, at vi fik en religion, hvor man pillede kirkens indblanding i folks hverdag ud.

Aftensmaden var en schnitzel med "Spätsle" der er tyske nudler. Det smagte meget godt.

Pris for overnatning: 70 €
Kørte kilometer: 72
Vejret: Overskyet, sol, byger og 22 - 24 grader.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Fredag, den 24. juni

Morgenmaden var overstået og vores cykler blev hentet ud af garagen. Værten mente at vi ville få side/rygvind mod Mainz, der var målet for i dag.

Hvis det var muligt ville vi tage en flodbåd til Mainz så vi kunne blive ”regnefejlen” kvit. På det lokale turistkontor var de lidt sløve, vi fik en ubrugelig brochure, som vi efterlod på disken.

De første 25 km kørte vi på asfaltstier og nye veje. Vi suste bare af sted. Vi gjorde et tankstop ved et færgeleje, hvor der var en Imbiss. Værten fortalte os, at vi var kørt forkert og forklarede os, at vi skulle tilbage til et kryds, der skulle vi fange cykelvejen igen.



Det gav os dog nogle problemer. Først 3. gang vi kom til krydset fandt vi den rigtige vej. Vores kort passede ikke med virkeligheden. Dagens trængsler var ikke ovre endnu. Den fine asfalt var nu byttet ud med dårlige jordveje. Det stod på en times tid, så blev alt godt igen.

Sulten meldte sig og vi fandt endnu en lille Imbiss i Nierstein, der solgte hotdogs (en slags hotdogs).



Vi fik endnu en byge, men det generer os ikke. Vi har jo vores glimrende regnslag, som vi gemte os i.

Resten af vejen til Mainz foregik på lidt blandet underlag. På havnefronten i Mainz blev vi mødt af gøgl og boder. Der var en slags byfest og på turistkontoret fandt vi ud af, at to danske cyklister ikke fylder meget i sådan en storby. Alle hoteller var optaget og vi besluttede os for at cykle over floden til Wiesbaden og se hvad der var der.



Vi kørte over Rhinen (Theodor Heus broen) til Wiesbaden. Nu kunne vi pakke den første cykelbog væk. Alle kilometerne var kørt og vi kunne fortsætte forfra i næste cykelbog.

Underligt at to hovedstæder (Mainz i Rheinland Pfalz og Wiesbaden i Hessen) ligger lige over for hinanden, kun adskilt af en bro, der er navngivet efter Vesttysklands første Bundeskanzler.

Vi fortsatte på cykelvejen og holdt en pause på cykelruten, der havde mange flotte allé træer.



2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Vi kom forbi et hotel, som havde et ledigt værelse. På 2. sal naturligvis.

Lige ud for hotellet var der anløbskaj til turbåden og vi spurgte portieren om man kunne stige på her, det kan man og billetterne kan I købe i et lille hus nede ved kajen. Vi fandt ud at båden anløb næste formiddag kl. 11:50. Vejrudsigten lovede regn næste dag, så det var jo perfekt at sejle til Rüdesheim.

Aftensmaden fik vi på en Mexicansk restaurant, der havde et flag stående på bordene. Hvis du ønskede betjening, hejste du blot flaget ☺

Pris for overnatning: 80 €

Kørte kilometer: 66

Vejret: Overskyet, sol, byger og 22 - 24 grader.

Lørdag, den 25. juni

I dag sov vi længe, der var jo ikke noget der hastede. Tidsgrænsen for morgenmaden var kl. 10 og den klarede vi lige.

Nu tjekkede vi ud og cyklede over til billetmanden, hvor vi bad om billetter til os, cyklerne og bagagen. Vi betalte og ventede nu på turbådens ankomst.

Klokken 12 kommer turbåden og der er en del mennesker, som skal med. Kaptajnen står ud af sit styrehus og råber, til dem uden cykler. I kan kun komme med, hvis I vil sidde på soldækket (i regnvejr) og til jer med cyklerne – I kan ikke komme med! – Øh.. hvad! Men sådan var det. Der var ikke plads. Slukørede trak vi tilbage til billetmanden og forklarede ham situationen. Det havde han aldrig været ude for før. Han gav os pengene tilbage og beklagede meget. Vi spurgte om vej til togstationen og den forklarede han os.

I regnvejr cyklede vi til stationen, som vi hurtigt fandt. Efter lidt rådslagning blev vi enige om, at køre forbi Rüdesheim, der var Harley-Davison træf og sikkert umuligt at få noget at bo i. Lidt længe fremme lå byen Lorch som vi ville køre til.

Efter nogle forsøg, besejrede vi billetautomatens logik og fik to billetter ud (7,80 €)

En dejlig togtur, der dog startede med, at vi stod og holdt vores cykler fordi, der var fyldt med andre cykler. Efter et par stationer fandt vi ud af at udstigningen altid var i samme side, så kunne vi godt blokkere døren med vores cykler.

Vi kørte forbi Rüdesheim, der var proppet med Harley-Davison motorcykler med tilhørende chauffører, som er noget specielle. Dem kunne vi godt undvære. Godt vi kørte forbi.

I Lorch stoppede vi ved en pension, der først åbnede kl. 14. Derfor fortsatte jeg længere ned af gaden og fandt et lille hotel, hvor vi godt kunne bo for 60 €. Fint jeg henter lige min kone, sagde jeg. Som sagt så gjort, men da jeg kom tilbage, stod Karen med en nøgle i hånden og havde godkendt værelset, som så fint ud. Værten serverede kaffe for os i køkkenet (gratis).



I dag havde vi jo ikke svedt, så badet kunne vente til i morgen.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Vi gik en rundtur i byen, der viste sig at være en flot by med dobbelt jernbanespor lige uden for vores vinduer. På et tidspunkt tog jeg tid på afstanden mellem to godstog i samme retning – 2 minutter. Heldigvis var der lydisolerede ruder i.



Vi er i Rhein-Hessen området og her laver og drikker man vin. Denne store presse har været brugt til, at presse vindruer med.

Vi spiste en sen frokost i hotellets krostue, der mindede om en tidligere garage. Det blev til to ”Strammer max” der er brød med skinke og spejlæg (herligt) hertil en kold øl og et glas lokal hvidvin til Karen.



Eftermiddagen brugte vi på hver vores måde. Karen læste bog og jeg fik en morfar (dejligt).

Aftensmaden fik vi også på hotellet. Det blev en suppe og en schnitzel.

Pris for overnatning: 65 €

Kørte kilometer: 3

Vejret: Overskyet, byger og 20 - 22 grader.

Søndag, den 26. juni

Solen skinnede igen, det bliver godt vejr i dag. Morgenmaden var fin og vi fik kaffekanden fyldt. Vi startede med at cykle ned til floden for at tage færgen over på venstre siden.



Vi var en del cyklister, der skulle med. Én af dem fortalte os, at i dag skulle vi cykle på landevejen. Den sidste søndag i juni spærrer man vejen mellem Mainz og Koblenz for biler, så det kun er cyklister, rulleskøjtøbere og gående, der må benytte vejen. Det var da pussigt, at vi netop skulle ramme denne dag og sted.



Alle byerne på vejen udnyttede dagen til at gøre en fest ud af det. Vejen var spærret for biler fra kl. 9 til 19 så vi havde god tid til, at nå Koblenz. Politiet var mødt talstærkt op på motorcykler, biler og en helikopter svævede over vejen. Det virkede, vi så næsten ingen biler på vejen.

I en by havde cykelhandleren åbnet, der blev lapet cykler og konen serverede hjemmebak med kaffe til, det var ikke så ringe. Frokosten fik vi ved en bod på vejen. ”Bratwurst mit Senf” hertil øl og Wein Schorle.

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Vi gjorde stop ved Loreley klippen. Det var så praktisk, at der lige overfor var en terrasse med servering, så kunne vi i ro og mag nyde en øl og tage et par billeder.



På dette sted er Rhinen meget smal og snor sig rundt om klipperne.

Vi så mange familier, der var ude at cykle med deres børn og mange ældre benyttede også lejligheden til, at nyde det gode vejr. Vi så også mange, der rodede med cyklerne, enten var de punkterede eller andre defekter. Helt tydeligt at der var cykler på vejen, som ikke blev brugt til hverdag. Cykelmekanikeren var også på vejen.



Pause i en Biergarten i en lille by. Hyggeligt.



Vi nåede Koblenz og kørte tilbage på cykelruten. Koblenz er her hvor Mosel floden løber ud i Rhinen. Det kaldes ”det tyske hjørne” og der står et stort monument af Kaiser-Wilhelm og et flag for hver af de tyske delstater.



Da vi cyklede igennem Koblenz, kom vi forbi en plads hvor et symfoniorkester øvede til koncert. Vi stoppede og hørte lidt med. Vi fortsatte på cykelruten og kørte over Mosel floden og på vejen ud af byen fandt vi en Gasthof som blev vores overnatningssted. Værten var lidt frisk og jeg måtte fortælle ham, at vi ikke forstod plattysk. Aftensmaden spiste vi udenfor, her var dejlig køligt og overdækket med vinplanter, der skygger godt.

Pris for overnatning: 66 € Kørte kilometer: 59 Vejret: Sol 28 - 30 grader.
--

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Mandag, den 27. juni

Friske efter en god nats søvn, sengen var godt nok underligt lav. Det skulle vel ikke betyde noget, syntes man, men det føltes underligt. Vi fik et fint morgenbord og naturligvis kaffe på kanden. Målet for i dag var Bad Honnef, som vi måske ikke når pga. af varmen.

Cykelruten går i dag på Rhinens venstre side. Der var som sædvanligt nok at kigge på.

Vi provianterede ved en ALDI på vejen og holdt frokostpause ved et lille færgested, hvor der var en bænk i skyggen. Her hyggede vi os med at se på menageriet og få fyldt depoterne op.



På et skilt stod der ”maks. 10 minutters ventetid” hvilket betød, at færgen havde travlt.

Vi besluttede at overnatte i Remagen pga. varmen. I dag ville vi have et hotel med trådløs internet og så er de små lokale steder udelukket. Turistinformation fandt en pension, som vi cyklede om til. I dag var et bad tiltrængt, vi havde svedt som svin. Aftensmaden fik vi på byens torv. Det blev en italiensk pastaret og pizza.

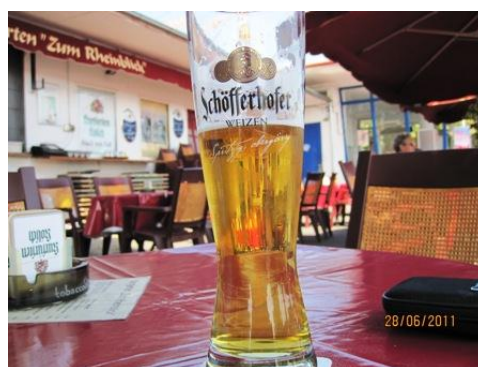
PS – Vores vært var altså lidt underlig. Han talte engelsk og tysk sådan lidt på skift. Nå ja – Hvis det var det han ville, så OK med os.

Pris for overnatning: 60 € Kørte kilometer: 45 Vejret: Sol 30 - 32 grader.
--

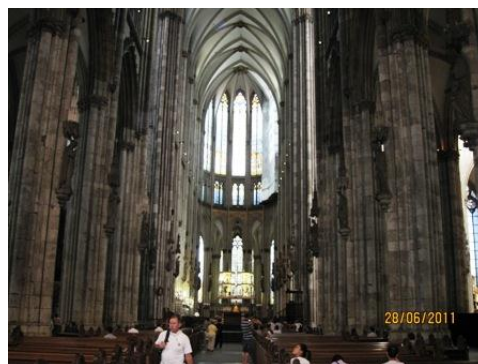
Tirsdag, den 28. juni

Dagen startede med et OK (næsten) morgenbord. I dag ville det blive varmere end i går, så vi fyldte alle vandflasker inden vi startede ud.

Vi fandt hurtigt cykelvejen, det er jo bare at køre ned til floden, så var den der. Næste by er Bonn, som sikkert havde noget at byde på. Vi nøjedes med at nyde udsigten over Rhinen med en kold til.



Næste by på ruten var Köln og her ville vi køre ind i byen og se om vi kunne finde en overnatning og så se lidt på den store domkirke. Vi fandt ingen overnatning, alt var optaget, men vi så domkirken, der er en imponerende bygning.



Vi cyklede ud af Köln og ville finde et overnatningssted længere fremme.

Vi holdt ind ved et supermarked og købte frisk vandforsyning. Det var virkelig tiltrængt. Jeg tømte 1½ liter æblemost på 5 minutter. Vi delte også 1 kg. kirsebær (dejligt).

Vi havde svært ved at finde et overnatningssted. Vi havnede i en forstad til Köln og på en tankstation købte vi mere at drikke og spurgte de unge

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

mennesker, om et sted at bo. Vi fik en anvisning og til sidst lykkedes det. Godt opkogte tjekkede vi ind på en Koreansk restaurant, der havde værelser til udlejning. Vi fik en lejlighed i kælderen. Det var skønt at få sænket temperaturen til 20 grader. Efter et bad var vi mennesker igen.

Vi købte vin og vand i et supermarked og hertil købte vi to Döner kebab (6 €) ved en pizzamand, der stod i mindst 50 graders varme. (godt det ikke var mig) Vi spiste aftensmaden på værelset, hvor temperaturen var god.

PS – Ingen billeder fra dagen, måske pga. varmen ☺

Pris for overnatning: 79 €
Kørte kilometer: 74
Vejret: Sol og 35 grader.

Onsdag, den 29. juni

Dagen startede med morgenmad i restauranten, som var lidt sjovt indrettet. Alle bordene havde en kulgril indbygget og ovenover en udsugning, hvilket helt sikkert er nødvendigt, hvis man skal overleve. Så kunne man selv stege sin mad.

Vores koreanske vært var lidt underlig, alting foregik et langsomt tempo. Først spurgte vi om vi kunne få kaffe med på turen, det kunne vi, men hun glemte bare at fylde kaffekanden. Da vi rejste os sagde jeg at vi kom tilbage efter den, når vi havde pakket. Det var fint, men vi kom alligevel til at vente på, at hun tog sig sammen til, at fylde kanden.

Vi spurgte et par fodgængere om vej til cykelruten og efter kort tid var vi igen ved Rhinen. På et tidspunkt standsede vi for at se lidt på kort og skilte. En flink tysker fortalte at vi kunne køre igennem Ford fabriksområdet og cykelvejen fortsatte på den anden side. Det var altså et stort område. Han sagde også at vi ikke skulle tage færgen over til Düsseldorf fordi, der var en anden stor industrigigant, der forstyrrede cykelruten. Vi fulgte rådet og blev på venstre siden af floden til vi var forbi Düsseldorf.

Vejret var skiftet, noget køligere i dag og en byge forude, kunne vi se. Da vi nåede Neuss kom regnen, som ikke var nogen byge, men længerevarende regn. Vi søgte ly på en restaurant på vejen. Her hyggede vi os en god times tid, til det igen var tørvejr.

Vi fortsatte til Herdt hvor en lille færgesejlede os over til Kaisers Werth. Her skulle der efter færgemandens udtalelse, være op til flere steder at bo.



Karens cykelcomputer havde ikke mere batteri og vi holdt ind til en cykelmekaniker og fik monteret et nyt. Vi spurgte om der var et sted, at bo og fik anvist et lille hotel, ikke langt derfra. Det fandt vi hurtigt, men alt var optaget. Der er aluminiumsmesse i Düsseldorf var begrundelsen. Samme svar fik vi nogle andre steder. Jeg spurgte Karen om det virkelig kunne passe, at så mange var interesseret i aluminium. Jeg var da i hvert tilfælde ikke.

Klokken var omkring 5 og vi trængte til en forfriskning på en italiensk restaurant, som vi holdt lige ved siden af.



2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Jeg spurgte værten om der var et trådløs netværk, det var der og jeg sagde til Karen, at hun bare nyde sin tomatsuppe, så skulle jeg snart finde et sted at bo på Booking.com. Eneste sted i nærheden var et hotel i Düsseldorf til 425 € hvilket var helt vildt til vores budget.

Værten spurgte om han kunne hjælpe. Det måtte han meget gerne, hvis vi ikke fandt noget ville vi fortsætte til Duisburg og finde noget der. Efter et par forsøg havde han fundet et sted til os. Lige ved siden af restauranten. Det var godt nok en dagligstue, vi skulle bo i. Det var vi fuldstændig ligeglade med, bare vi fik noget at bo i. Så vi boede i dagligstuen i en gammel flot villa.



I mens værelset blev monteret med to senge, serverede værten, en meget flink dame, lidt at drikke med småkager til. Kort efter vi var flyttet ind, bankede det på døren. Pedellen stod med et fladskærmsfjernsyn under armen. Ja vi blev faktisk lidt forkælede.

Efter et bad ville vi besøge vores italienske ven og spise aftensmaden der. Vi fik noget godt italiensk at spise og da vi betalte spurgte værten hvor vi kom fra. Dänemark svarede vi. Han smed en ølbrik og en kuglepen til mig og bad mig skrive hvor i Danmark. Jeg tegnede et Jylland, satte en prik midt i og skrev Herning. Så gik han med ølbrik og kuglepen.

Kort efter lød det ”Hvem fanden er Herning” Ja det var jo os. Det viste sig, at der sad en dansk familie ved et bord i den anden ende af restauranten. De boede faktisk her i Kaisers Werth og havde gjort det i 10 år.



Manden havde været ansat i Nokia i 20 år og de havde bosat sig her fordi Düsseldorf lufthavn, der lå 10 minutters kørsel væk, var et centralt sted at rejse fra. Nu var han selvstændig og konen havde dressurheste og kendte godt Herning fra hingstekåringerne. De havde to børn, den ene boede i London og den anden i Canada. Det kan man da kalde for en international familie.

De spurgte os hvordan vi var havnet i Kaisers Werth. Vi er på cykelferie og når vi kommer til Duisburg, der ligger 20 km. herfra, så har vi cyklet 700 km. Det syntes de var imponerende.

Pris for overnatning: 95 € Kørte kilometer: 66 Vejret: Overskyet og 24 grader.
--

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

Torsdag, den 30. juni

Efter en god nats søvn i dagligstuen (ca. 30 kvm.) og et rigtig godt morgenbord (med spejlæg) var vi klar til sidste tur til Duisburg. Det var kun en kort tur i dag.



Vi fandt en bænk til den sidste kaffepause på denne tur. Det var ved en golfbane og en sø med mange gæs.



Vi ankom til Duisburg og købte ind til frokosten i et supermarked. Der var jo nok en bænk i Duisburg.

Nu skulle nu bare slå tiden ihjel indtil toget gik omkring kl. 10 i aften. Det blev til en tur gennem gågaden, hvor der var marked.



Vi var inde i et stort varehus, hvor vi købte en sød kjole til Line. Vi besøgte også en cykelbutik. Her kunne man prøvekøre en cykel på en 14 % stigning. Det havde vi nu ikke særlig lyst til, men det skal der da nok være nogle der vil.



Vi spiste frokost i en park på en bænk. Sjovt at iagttage folk der passerede forbi. Mange forskellige typer. Senere gik vi ind på en nærliggende restaurant og bestilte to kopper kaffe. Karen læste i sin bog og jeg skrev lidt i dagbogen.

Tiden bliver nem lang, når man bare venter på toget, men det gik nu meget godt.

Aftensmaden spiste vi på en restaurant som ”Jensens bøf hus” og vores servitrice havde ikke samme interesse som os. Hun pressede på så vi kunne blive færdige med at spise. Hvor vi slet ikke havde travlt. Maden var fin. Nu gik vi over på banegården for at orientere os og her købte vi to kopper kaffe og satte os i et tilstødende hjørne. Da vi havde siddet mere end én time uden at købe mere, mistede kiosken tålmodigheden med os. De slukkede bare lyset for os. Nå ja – så klarede vi os bare uden lys.

Vi kom med toget mod Paderborn kl. 21:50 God plads til cyklerne og vinduespladser i kupeen.

Kørte kilometer: 21 Vejret: Sol og skyer 25 grader

2011 – Cykelferie langs Rhinen

22. juli 2011

I Köln stod to piger på toget, de var på interrail. Den ene kom fra Brasilien, den anden fra Paraguay. De havde læst på universitetet i Madrid og nu var de på vej mod København. Et par friske piger. Vi kunne så fortælle lidt om Danmark. Der var en ung mand, som kom fra Finland. Han var også på interrail. Han var ikke som de fleste unge. Interesserede sig for Brasiliansk musik, sådan rigtig en nørd, men ganske flink.

Nu ville vi lige finde restaurantvognen før vi ville sove. Vi traskede gennem hele toget, bare for at konstatere, den var ikke med. Vistnok 17 eller 18 vogne (hehe).

Klokken 06:10 rullede vi ind på banegården i Padborg og der var masser af tid til at komme af. Der skulle jo skiftes lokomotiv igen. Vi hentede bilen og pakkede cyklerne på. Morgenmaden fik vi hos Statoil i Padborg. Her gjorde vi en sjov iagttagelse. Mange af chaufførerne gik i træsko. Dem ser man ellers ikke mange af mere.

Mætte af oplevelser kørte vi nu mod Herning. Det har været to fantastiske uger. Nu har vi også snart været på kryds og tværs i Tyskland.

Kørte kilometer: 686

Vejret: Solskin, enkelte byger og én regnvejrsdag.

Anbefaling af Rhein ruten: 