



# Hjort-Nielsen.dk

”kom godt i gang med cykelferie”

Når man har bestemt sig for at prøve cykelferie, så er der jo en del udstyr, som skal bruges. Vi startede på den billigste måde. Vi vidste jo ikke om det var noget for os.

## Vores erfaringer:

I er velkomne til at kigge ind på vores hjemmeside [hjort-nielsen.dk](http://hjort-nielsen.dk) og benytte vores erfaringer.

## Cykel:

Start cykelferie på din hverdags cykel. Der er ingen grund til at spendere mange penge på at købe nye cykler. En almindelig cykel med syv gear er rigeligt til at starte på. Vores tre første cykelferier kørte min kone på sin Batavus og jeg på min Rockey fra Kvickley. Begge med 7 gear og det gik fint. Cyklen må dog ikke have for smalle dæk, så kan det være et problem at køre på grus. Så racercyklen må blive hjemme.

Vores cykler så ud nogenlunde som nedenstående billeder.



## Service af cykel:

Hvis man ønsker en problemfri cykelferie, så er det helt klart at cyklerne skal være i orden. Få cykelhandleren til at give dem et eftersyn og fortæl at I skal ud at køre med bagage.

Hvis du er lidt handyman så er det altså ikke svært.

- Mærk om egerne alle er lige stamme og hjulene løber lige. Hvis ikke, så afmonter hjulene og pil dæk, slanger og fælgbånd af og få cykelhandleren til at rette dem op.
- Skift dæk, fælgbånd og slanger til et godt mærke. Jeg bruger Schwalbe Marathon plus dæk, som kører uden problemer, år efter år.
- Kæde, tandhjul og gear, skal være i orden, justeret og smurt.





# Hjort-Nielsen.dk

”kom godt i gang med cykelferie”

## Cykeltasker:

Hvert forår har én eller flere af discount butikkerne (ALDI, LIDL, T-Hansen, sikkert også andre) tit tilbud på cykeltasker (to bagtasker og en styrtaske) det er fint nok til at starte med. Vi startede med tasker, nogenlunde som viste nedenfor. Man skal bare vide at billige cykeltasker ikke er vandtætte, så brug nogle affaldssække til at pakke bagagen ind i, når det regner.



Når man så finder ud af, at cykelferie er en helt fantastisk ferieform, som man absolut ikke er færdig med, så kan man gå ud og købe cykeltasker i en god kvalitet. Vi kører i dag med Vaude bagtasker og styrtasker med Klik-Fix beslag, så de er nemme at få på og af. Vi har alle vores værdi genstande i styrtasken (penge, kamera, nøgler, pas, billetter m.v.)

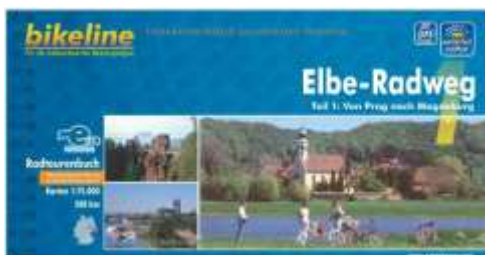
## Hvordan planlægger man en cykelferie:

Allerførst skal man bestemme hvor primitivt, det skal være.

1. Vil man overnatte i telt og selv sørge for madlavning. Dermed også ekstra oppakning.
2. Eller vil man være lidt mere magelig og overnatte på vandrehjem, hoteller m.v.
3. Eller vil man købe en pakkerejse, hvor ruterne er lavet, hotellerne er booket og bagagen bliver transporteret. Det eneste man skal gøre er at cykle til næste hotel.

Vi kører selv med bagagen og overnatter på hotel, pension, gasthof m.v. (2) og reserverer så lidt som muligt på forhånd.

Gode kort er en rigtig god ting. Til alle udlands turene, vi har kørt. Har vi brugt kort fra Bikeline. De er godt nok på tysk eller engelsk, men det går godt nok. Derudfra har vi lavet en plan for dagene. Den bruger vi kun som en oversigt. Nogle dage bliver længere og andre bliver kortere.



### Sommer 2013 – Elben

<b>Indledning</b>	Cykelferie på Elberadweg er beregnet til 630 km. Prag - Magdeburg: <a href="http://www.elberadweg.de/aktuelle/ausgabe/03/01/">http://www.elberadweg.de/aktuelle/ausgabe/03/01/</a> Magdeburg - Cuxhaven: <a href="http://www.elberadweg.de/aktuelle/ausgabe/03/02/">http://www.elberadweg.de/aktuelle/ausgabe/03/02/</a>		
<b>Dag-1</b>	Dagens mål er Riesa, beregnet til 52 km.		
	<b>Fra /- til</b>	<b>H</b>	<b>Kort Km</b>
	Dresden – Meißen	H	B1, 2 25,0
	Meißen – Riesa	H	B4, 5 26,5
<b>Dag-2</b>	Dagens mål er Turgau, beregnet til 48 km.		
	<b>Fra /- til</b>	<b>H</b>	<b>Kort Km</b>



# Hjort-Nielsen.dk

”kom godt i gang med cykelferie”

## **Overnatning:**

Vi reserverer kun det nødvendige. F.eks. reserverede vi overnatning i Hamburg, dagen før vi skulle med toget til Dresden og havde styr på hvor bilen skulle parkeres. Togbilletterne havde jeg købt hos Deutsche Bahn i god tid før vi skulle afsted. Det foregik ved selvbetjening på deres hjemmeside. Hotellet i Dresden havde jeg også reserveret. Store byer er faktisk ikke så nemme som man skulle tro. Booking.com er min favorit, når jeg reserverer hoteller. Resten af vejen til Hamburg, havde vi ikke reserveret overnatning til. Det fandt vi efterhånden, som vi nåede frem. Cykelvagabonder = herligt.

Vores erfaring er, at i Danmark skal man planlægge lidt mere for, der er ikke så mange forskellige steder at overnatte. I Østrig og Tyskland er det meget nemt at finde overnatning. Der bruger vi tit de lokale turistinformationer, eller cykelbogens adresser. Dog kan det være svært omkring de store byer (f.eks. Hamburg, Mainz, Dresden, Düsseldorf m.v.) årsagen er at der kan være store kongresser eller messer og det suger alt disponibel overnatning til sig, men vi har aldrig måttet sove på en bænk. Det har kun været tæt på én gang og det var nær Düsseldorf i 2011.